



INFORMATIONS



de la

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES

21, rue de Louvain, Bruxelles.

Bulletin édité par le SERVICE DE PRESSE ET DE DOCUMENTATION

Tél. 13.18.70 — extensions 3013 et 3057.

74697

N° 43

8 novembre 1955.

REPRODUCTION SOUHAITEE.

H.F.G.	
H.D.	
A.D.	
P.P.	
G.N.	
G.D.	
A.L.	

Le train confortable.

Une voiture française de 2^{me} classe, à sièges inclinables, vient d'être incorporée au train 126, Paris-Amsterdam, (Paris-Nord D. 8 h.06, Bruxelles-Midi D. 12 h.24, Amsterdam A. 16 H.03) et au train 109, Amsterdam-Paris (Amsterdam D. 10 h.10, Bruxelles-Midi D. 14 h., Paris-Nord A. 18 h.).

La conformation de ces sièges permet au voyageur par la manoeuvre d'un dispositif très simple, de prendre à volonté la position assise ou inclinée.

Provisoirement, la réservation de places dans cette voiture n'a lieu qu'aux gares terminus de Paris-Nord et d'Amsterdam-Central. Toutefois, les places libres au passage à Bruxelles, peuvent être occupées.

Nouveaux trains de samedi entre Bruxelles et Zottegem.

A partir du samedi 12 novembre prochain, les trains nouveaux ci-après seront mis en marche le samedi.

- a) 2761 Bruxelles-Nord 11.45 - Bruxelles-Central 11.52 - Bruxelles-Midi 12.06 - Denderleeuw 12.27 - Zottegem 13.10. Ce train fera arrêt dans toutes les gares intermédiaires de la section Denderleeuw - Zottegem.
- b) 2754 Zottegem 13.33 - Denderleeuw 13.54 - Bruxelles-Midi A. 14.14 - Bruxelles-Central A. 14.22 - Bruxelles-Nord A. 14.27 - Schaerbeek A. 14.36.



(B)

M. GUILLAUME
Président de l'ABAC
17, Rue de Robiano, Tervueren